



La tecnología Touchless revolucionaria que modifica radicalmente la técnica del equilibrado

BLUE LIGHT

La máquina para diagnosis
de ruedas, que además...
equilibra



SANCHEZ
PAMPLONA
CORCHI IBERICA



BLUE LIGHT

La tecnología Touchless revolucionaria que modifica radicalmente la técnica del equilibrado

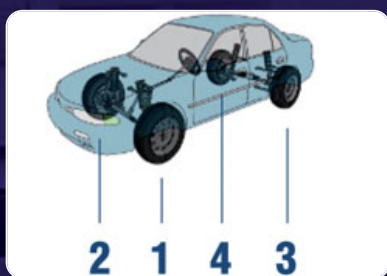
BLUE LIGHT

Siempre has querido tocar el futuro

Después de años de investigación y experimentación, **CORGHI** presenta un modelo de alta tecnología y extraordinarias prestaciones.

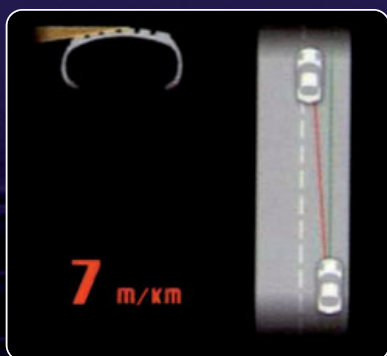
Programa de Diagnóstico de la Rueda

Blue Light es también un programa de diagnóstico del estado de la rueda, mediante:



- **iPos (Intelligent Positioning).**

Activando el software **iPos**, la equilibradora controla el estado de cada rueda, diagnosticando: Estado de las bandas de rodadura, Ángulos de deriva, Excentricidad, Desequilibrios.



- **Medición de la deriva.** Control de la deriva de la rueda. Puede detectarse en ruedas perfectamente equilibradas. Calcula la desviación del vehículo por kilómetro.



- **Análisis de profundidad del neumático.** Analiza la profundidad de la banda de rodadura. En caso de que dicha profundidad se encuentre por debajo del mínimo exigido, la equilibradora informa al operador.





BLUE LIGHT

La tecnología Touchless revolucionaria que modifica radicalmente la técnica del equilibrado

La tecnología más avanzada con la mayor sencillez de uso

El objetivo de **Blue Light** es obtener el máximo de las capacidades operativas junto con la mayor sencillez de uso.

Mediante una cámara de video y avanzadas técnicas de visión artificial, el software localiza los planos de equilibrado y los reproduce en una pantalla táctil. Simultáneamente, prepara los sensores láser de medición y pone a disposición del operador un procedimiento intuitivo y completamente automático.

Si el operador quisiera modificar las posiciones calculadas propuestas por el sistema, simplemente deberá indicar en el monitor las nuevas superficies de equilibrado y entonces el sistema realizará automáticamente una nueva adquisición, volviendo a calcular los nuevos valores de pesos y posiciones angulares correspondientes.

Completamente automática e interactiva, Blue Light opera con cuatro tecnologías exclusivas:

• Touchless • Blue Light • Real Time • Touchscreen



Touchless (Sin contacto)

Coloca la rueda en el eje y deja que la Blue Light tome todas las medidas.

Ahora la nueva tecnología de Corgi utiliza **sensores láser para la detección** de la distancia y dimensiones geométricas de la rueda con una precisión perfecta.



Blue Light

Bajo patente Corgi, la máquina utiliza, para la parte interna de la llanta, una **instalación especial de luz azul**, que es la más adecuada para este tipo de obtención de datos.

Esta particularidad permite la **adquisición de las imágenes en cualquier condición de iluminación ambiental** y confiere a la equilibradora una imagen fuertemente atractiva.



El resto de funciones para un equilibrado rápido y perfecto

Completando las funciones principales, **Blue Light** incluye:

- **Medición descentrado radial y lateral.** Durante la medición de los disequilibrios, Blue Light analiza los defectos de la rueda. Si el valor de descentrado (Run-out) es superior al umbral de aceptabilidad, el sistema propone un análisis más profundo.



- **Indicador láser.** La máquina está dotada de un indicador láser que señala con un punto luminoso la posición exacta de aplicación del peso adhesivo.



- **Alu Live Function.** En los programas Alu, la imagen de la rueda en la pantalla permite al operador indicar en el monitor el desplazamiento de los planos de equilibrado.



- **Medición de la deriva.** Permite un análisis preciso de la banda de rodamiento y detección de la deriva (desviación) de la rueda.



- **Self-Locking Device.** Grupo oscilante ELS (Electronic Locking System) para el bloqueo automático de la rueda y control electrónico de la fuerza de apriete.



Real Time

La Blue Light **calcula todas las operaciones de forma instantánea.**

Gracias a su PC de altas prestaciones, junto con el uso del monitor Touchscreen, transmiten al operador la **percepción de intervención y operatividad en "Tiempo real"**.



Touchscreen (Pantalla táctil)

La tecnología Touchscreen hace **sensible al contacto la pantalla LCD.** Así, **el operador interactúa totalmente con la equilibradora.**

Posiciona con tu dedo, incluso con guantes de trabajo, el lugar exacto donde quieras colocar el peso y **deja que la Blue Light calcule la operación de forma instantánea.**



BLUE LIGHT

La tecnología Touchless revolucionaria que modifica radicalmente la técnica del equilibrado

Ahora el equilibrado permite:

El máximo ahorro para los talleres, la máxima precisión en el trabajo.



El software **Less Weight**, incluido en Blue Light, es un programa estudiado para optimizar la rentabilidad del taller en las operaciones de equilibrado.

Este sistema calcula dos umbrales separados que se aplican respectivamente al desequilibrio de par dinámico y al desequilibrio estático de la rueda, reduciendo al mínimo el coste y consiguiendo el máximo ahorro para el usuario.



Los valores de ahorro son automáticamente calculados y visualizados en pantalla.

La gran ventaja de Less Weight es que **los valores de los**

umbrales son calculados en base al tipo de vehículo que necesita un equilibrado de ruedas.

30%

de ahorro de contrapesas

20%

de ahorro en los tiempos de equilibrado



VEHÍCULO LENTO



Estos dos vehículos pueden tener **ruedas similares en dimensiones y peso** y, por tanto, momentos de inercia parecidos, **pero seguramente necesitarán una precisión diferente en el equilibrado.**

Sólo con Less Weight estos valores, fundamentales para el equilibrio ideal, son seleccionados por el usuario y **automáticamente el programa calcula los parámetros correctos.**



VEHÍCULO RÁPIDO



VERSIONES

- **Blue Light** Apertura manual de protección
- **Blue Light AWG** Apertura automática de protección

DATOS TÉCNICOS

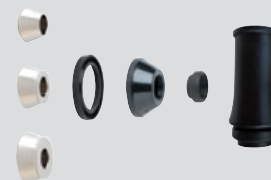
Visualización	Monitor con pantalla táctil de alta resolución
Adquisición datos rueda	Automática con trianguladores láser
Elaboración imágenes/datos	Personal Computer Multiprocesador
Iluminación llanta para la adquisición de las imágenes	Con iluminadores de luz azul
Visualización de la llanta y adquisición de las imágenes	Con cámaras de vídeo
Búsqueda posición de los pesos	Automática
Medición del descentrado (Run-out) Radial y Lateral	•
Bloqueo automático de la rueda	Sí, grupo oscilante ELS
Velocidad de rotación	70-85-98 rpm
Diámetro de llanta programable	10"-32"
Diámetro máx. rueda programable	44"
Anchura máx. rueda con protección	23"/600 mm
Distancia máquina/rueda	275 mm
Peso máximo de rueda	75 kg
Alimentación eléctrica	1Ph 230V 50-60 Hz

- De serie ○ Opcional

HOMOLOGADO POR



DOTACIÓN DE SERIE



FBC-ELS. Kit de conos turismo. ø 42-103 mm

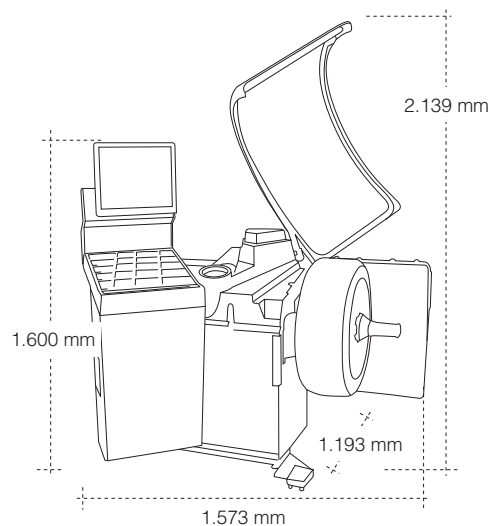


ARF. Kit de conos 4x4. ø 101-119 mm



Tenazas para contrapesas

MEDIDAS



Sánchez Pamplona, Equipos para Automoción

Sede Central

Avda. de la Industria, 1 · Pol. Ind. La Cantueña
28947 Fuenlabrada · MADRID
Tel.: 916 214 940 · Fax: 916 420 550
info@sanchezpamplona.es
www.sanchezpamplona.com

[vídeo demostración] www.sanchezpamplona.com