



# BT90 PRO

BANCO DE PRUEBAS DE FRENOS  
DE RODILLOS PARA TURISMOS  
Y VEHÍCULOS COMERCIALES  
LIGEROS

**SUS SOLUCIONES TÉCNICAS  
GARANTIZAN ELEVADAS  
PRESTACIONES**



# BT90 PRO

El banco de prueba de frenos de rodillos **BT90 PRO** es un equipo apto para trabajar en turismos y vehículos comerciales ligeros con un peso máximo de 3.500 kg a plena carga.

Su **fiable construcción mecánica y el específico revestimiento de los rodillos**, estudiado para no dañar los neumáticos, junto a su facilidad de uso, le convierten en **un instrumento indispensable para obtener un diagnóstico correcto y completo del sistema de frenos** de los vehículos con un peso de  $\leq 3.500$  kg.



*El banco de prueba de frenos BT90 PRO también es apto para efectuar pruebas en los vehículos equipados con ABS y en los que tienen tracción integral permanente 4x4.*

## VERSIONES DISPONIBLES

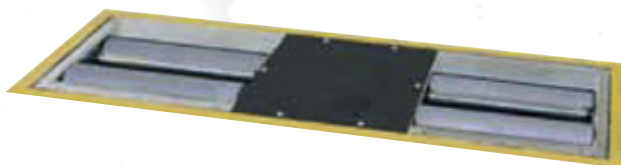
**BT90 PRO**

**BT90 PRO + BANCO DE SUSPENSIÓN ST200**

**BT90 PRO + BANCO DE SUSPENSIÓN ST200 + ALINEADOR AL PASO SS300**

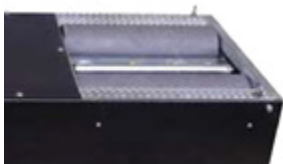
## BANCADA DE RODILLOS

- > Bancada de rodillos fabricados con **revestimiento de resina epoxi y sílice**.
- > Rodillos autofrenantes que permiten la salida del vehículo de los rodillos con mayor facilidad. **La tecnología de los rodillos y las soluciones técnicas, garantizan prestaciones sumamente fiables y elevadas.**



## RODILLOS DESPLAZADOS

- > **El desplazamiento vertical de los rodillos optimiza las mediciones de la fuerza de frenado**, evitando que la rueda salga de los rodillos durante la frenada.



## ORDENADOR

**Ordenador personal de última generación**, compuesto de:

- > Teclado con trackball incorporado. Lector de DVD. 9 puertos serie RS232. 4 puertos USB. Sistema operativo Windows.
- > Mando a distancia inalámbrico con conexión USB (opcional bajo pedido).
- > Monitor LED.



### OPCIONAL

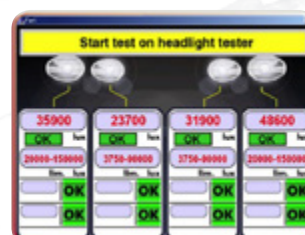
#### MANDO IR

Inalámbrico, equipado con receptor y cargador de baterías.



## GRÁFICOS DE ALTA RESOLUCIÓN

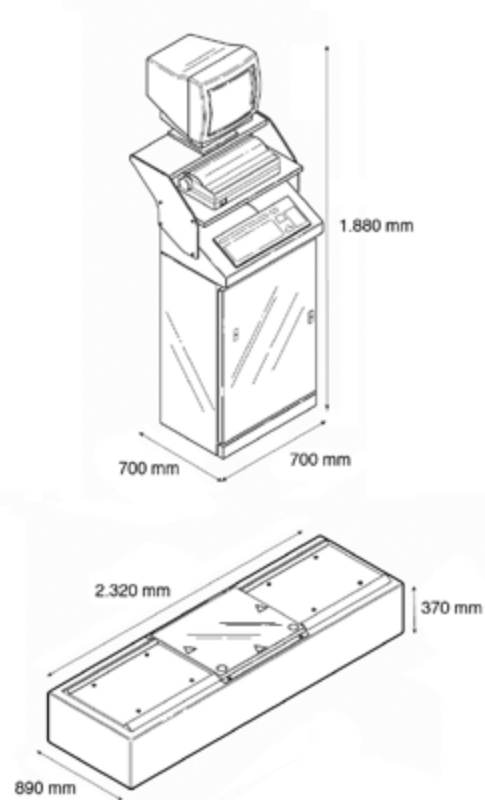
- > Pantalla LED, **visualiza en tiempo real y simultáneamente los valores numéricos y las imágenes gráficas**, muy bien logradas y visibles a gran distancia.
- > Al final del ciclo se pueden imprimir en la impresora (opcional bajo pedido), todos los datos y los gráficos de las mediciones efectuadas.



### DATOS TÉCNICOS

Peso máximo por eje (pasaje)	3.000 kg
Peso máximo por eje (medición)	2.500 kg
Velocidad nominal de prueba	2,5 km/h
Diámetro de los rodillos	200 mm
Longitud de los rodillos	700 mm
Cobertura de los rodillos	Resina epoxi con polvo de cuarzo o bien superficie soldada eléctricamente
Distancia entre ejes de rodillos	428 mm
Esfuerzo máx. de frenado	6 kN
Alimentación	3Ph 400V - 1Ph 230V 50 Hz 3Ph 230V - 1Ph 110V 60 Hz
Potencia de motores	2x3 kW ó 2 x 4,8 kW
Temperatura de funcionamiento	0 - 40°C
Peso grupo de rodillos	485 kg

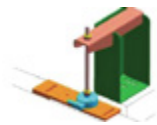
### DIMENSIONES



### ACCESORIOS RECOMENDADOS



**REF 806268587.** Medidor digital para la calibración de banco de rodillos.



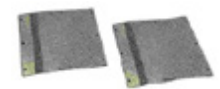
**REF 806269370.** Kit de calibración de fuerza de frenado para banco de rodillos.



**REF 806468073.** Kit dinamómetro de pedal.



**REF 8-61100118.** Kit prueba en vehículos de tres ruedas.



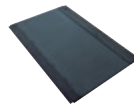
**REF 806250479.** Dos protecciones transitables para rodillos.



**REF 806248012.** WP4000. Par de placas para pesaje.



**REF 8-61100042.** ST200. Kit banco de prueba suspensiones y pesaje.



**REF 806249243.** SS300. Banco de prueba dinámica de deriva.



**REF 8-61200146.** Receptor de control remoto y cargador de batería.



**REF 8-61100086.** Mando a distancia con conexión USB.